

L I T Z E N
H E B E T E C H N I K



Projektbericht **Teilersatz Stephanie- badbrücke**



TEILERSATZ EINER STAHLBAUBRÜCKE

Die in die Jahre gekommene Stahlbaubrücke der Unterführung der Westausfahrt des Hauptbahnhofs Karlsruhe wurde 2014 zum Teil durch eine Betonbrücke ersetzt. Dabei wurde die neue, monolithische Betonbrücke neben der Strecke gebaut. Nach Fertigstellung wurde ein Teil der alten Stahlbrücke abgerissen und die neue Betonbrücke mit zwei Litzenhebern PDH-080 an Ort und Stelle gezogen.

DATEN

Brückengewicht:	ca. 1.000 t
Termin:	Oktober 2014
Ausführende Firma:	Thyssenkrupp Infrastructure GmbH

PAUL LITZEN-HEBETECHNIK IM EINSATZ

Litzenheber:	2 x PDH-080
Max. Vershubkraft:	2 x 800 kN



PAUL LITZEN-HEBETECHNIK BEI YOUTUBE:
[stressing-channel.paul.eu](https://www.youtube.com/channel/stressing-channel.paul.eu)

