

L I T Z E N
H E B E T E C H N I K



Projektbericht

Brückenverschub Saarmund



VERSCHUB EINER EISENBAHNBRÜCKE

Zum Verschub der Eisenbahnbrücke über die Nuthe im Südwesten von Berlin kamen zwei Litzenheber 800kN mit hydraulisch betätigten Klemmen zum Einsatz. Die monolithisch gebaute Brücke mit einem Eigengewicht von ca. 2800t wurde neben dem bestehenden Gleis gebaut und nach Abbruch der vorhandenen Brücke um 30m mittels Litzenhebern an die endgültige Position verschoben.

DATEN	
Spannweite der Brücke:	ca. 21 m
Brückengewicht:	2.800 t
Verschubstrecke:	30 m
Termin:	Oktober 2016
Ausführende Firma:	Thyssenkrupp Infrastructure GmbH

PAUL LITZEN-HEBETECHNIK IM EINSATZ	
Litzenheber:	2 x PDH-080
Hydraulikaggregate:	2 x PDP-16
Max. Verschubkraft:	2 x 800 kN
Steuerung:	Paul Synchron- hubsteuerung



BRÜCKENVERSCHUB SAARMUND BEI YOUTUBE:
[stressing-channel.paul.eu](https://www.youtube.com/channel/stressing-channel.paul.eu)

