

L I T Z E N
H E B E T E C H N I K



Projektbericht

Langenfelder Brücke Hamburg



BRÜCKENABRISS IM TAKTSCHIEBEVERFAHREN

Die Langenfelder Brücke ist eine 7.000 Tonnen schwere Autobahnbrücke. Um die Bahnsperrenzeiten kurz zu halten, wurde die Brücke nachts um bis zu zwölf Meter verschoben und dieses Stück tagsüber abgerissen. Zum Einsatz kamen die Paul- Synchronhubsteuerung mit vier Litzenhebern 800kN.

DATEN	
Brückengewicht:	7.000 t
Verschubstrecke:	135 m
Termin:	Mai bis Juli 2017
Ausführende Firma:	Thyssenkrupp Infrastructure GmbH

PAUL LITZEN-HEBETECHNIK IM EINSATZ	
Litzenheber:	4 x PDH-080
Hydraulikaggregate:	4 x PDP-16
Max. Vershubkraft:	4 x 800 kN
Steuerung:	Paul Synchron- hubsteuerung



PAUL LITZEN-HEBETECHNIK BEI YOUTUBE:
[stressing-channel.paul.eu](https://www.youtube.com/channel/stressing-channel.paul.eu)

